

 <p>국토교통부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport</p>		<h2 style="margin: 0;">보도자료</h2>		 <p>경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다.</p>
		<p>배포일시</p> <p style="text-align: center;">2015. 4. 27(월) 총 48매(본문 14, 붙임 34)</p>		
<p>담당 부서</p>	교통정책조정과	<p>담당자</p>	<p>·과장 김영태, 사무관 이성주, 주무관 유용식 ☎ (044)201-3786, 3793</p>	
	도로운영과		<p>·과장 이우제, 사무관 박병익, 주무관 김선제 ☎ (044)201-3910, 3916</p>	
	철도운영과		<p>·과장 주종완, 사무관 이재연, 주무관 김민균 ☎ (044)201-4774, 3979</p>	
	항공산업과		<p>·과장 장우철, 사무관 나정재, 주무관 남선희 ☎ (044)201-4227, 4222</p>	
<p>보도일시</p>		<p>2015년 4월 28일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 4. 28(화) 06:00 이후 보도 가능</p>		

5월 황금연휴 기간 '특별교통대책' 마련된다

- 관광주간·봄 단기방학 대응 교통대책 시행·졸음운전 예방 캠페인 실시 -

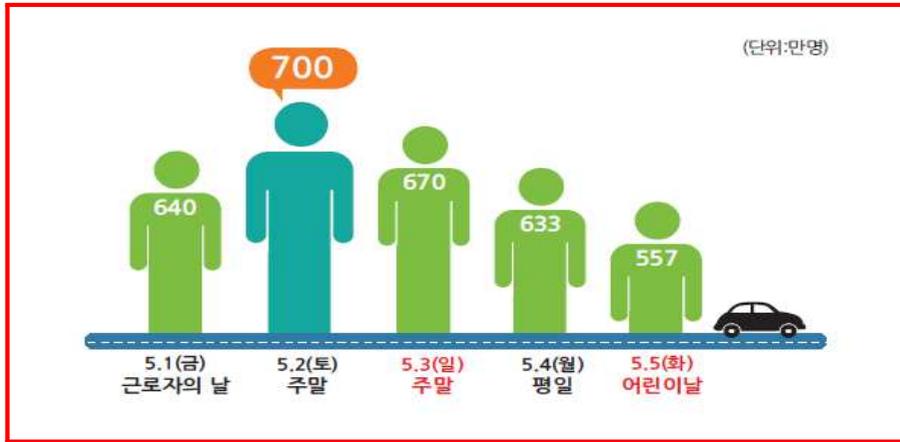
- 국토교통부(장관 유일호)는 오는 5월 1일부터 5월 5일까지 5일간을 가정의 달 특별교통대책기간으로 정하고 국민들이 안전하고 편안하게 여행을 다녀올 수 있도록 관계기관 합동으로 「가정의 달 특별교통대책」을 수립·시행할 계획이다.
- 매년 5월초 황금연휴 기간은 근로자의 날, 어린이날 등 휴일이 많이 포함되어 있고, 5월에는 문화체육관광부(5.1~5.14, 관광주간 시행), 교육부(봄 단기방학) 등 관계 부처에서 경제활성화를 위한 다양한 정책들을 시행함에 따라 교통수요 또한 지속적으로 증가할 전망이다.
- 이에 국토교통부에서도 관광 및 휴식, 어린이날 및 어버이날을 기념하여 나들이를 나서는 국민들을 위해 대중교통 수송력증강, 교통소통 향상 및 안전대책 수립, 고객편의 증진 등 대국민 교통서비스를 높이고 국내관광 활성화에 실질적으로 기여하기 위해 특별교통대책을 마련하였다.

- 올 가정의 달 연휴기간 중 출발은 5월 2일(토) 오전에, 도착은 5월 3일(일) 오후에 고속도로 교통량이 많을 것으로 예상되며,
 - 이번 대책기간 주요 도시간 평균소요시간은 출발시 서울→부산 6시간 40분·서울→광주 6시간 10분, 도착시 부산→서울 6시간 30분·광주→서울 6시간 10분 등으로 4월 주말보다 출발 및 도착시 약 2시간 가량 증가하는 것으로 예측되었다.
 - 가정의 달 연휴 특별교통대책기간(5.1~5.5) 동안 총 이동인원은 3,200만 명, 1일 평균 640만 명이고, 고속도로 교통량은 1일 평균 441만대로 예측되며, 10명당 8명꼴로 승용차를 이용할 것으로 조사되었다.
 - 또한, 도로교통 안전성을 높이기 위해 감시카메라를 탑재한 무인비행선 2대가 고속도로 버스전용차로·갓길차로 위반 차량을 계도·적발할 계획이며, 봄철 졸음운전사고의 적극적 예방 활동도 시행할 계획이다.

【 교통수요조사 결과 】

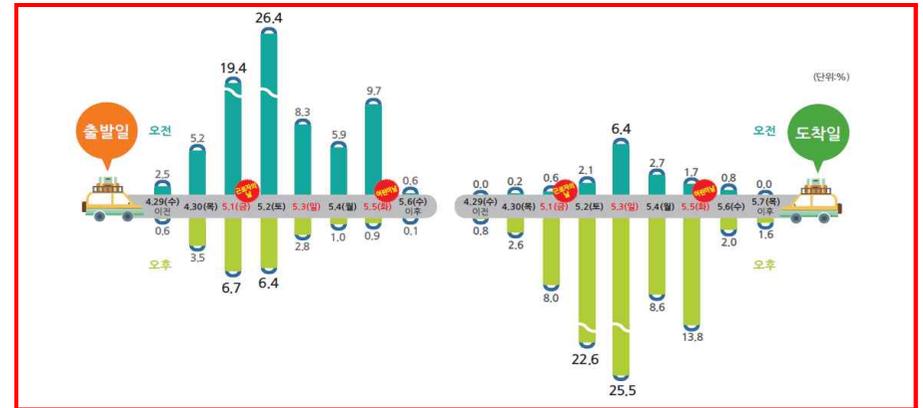
- 이번 가정의 달 특별교통대책기간 중 전국 예상이동인원은 총 3,200만 명으로, 5.2일(토요일)에 최대 700만 명이 이동할 것으로 전망된다.
 - 1일 평균 이동인원은 640만 명으로 평시(367만 명) 대비 74.3%(273만 명) 증가될 것으로 보인다.
 - 이용 교통수단은 승용차가 84.0%로 가장 많고, 고속·시외·전세버스 11.3%, 철도 3.5%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%로 조사되었다.
 - * 조사기관 : 한국교통연구원, 2015.4.3~5(3일간), 전화설문조사
 - * 조사표본 : 총 조사 세대수 5,000세대(신뢰수준 95%, 표본오차 ±1.39%)

< 일자별 이동수요 (전망) >



- 5월 2일(토) 오전에는 어버이날 고향방문 차량과 나들이 차량으로 5월 4일(월) 오후에는 귀가하는 차량들로 인해 교통량이 많을것으로 예상된다.
- 전국의 모든 교통수단을 이용하는 **출발인원은 5월 2일(토)에 집중** (32.8%)될 것으로 예상되며, **도착인원은 5월 3일(일)(31.9%)과 5월 2일(토)(24.7%)에 많을 것으로** 예상된다.
- **출발일·시간대별 분포도**를 보면 출발 시에는 **5월 2일(토) 오전**에 출발하겠다고 응답한 비율이 **26.4%**로 가장 많고,
- 도착 시에는 **5월 3일(일) 오후**에 출발하겠다고 응답이 **25.5%**로 가장 많았으며, **5월 2일(토) 오후** 출발도 **22.6%**로 나타나 주말 오후에 도착하는 교통량이 다소 집중될 것으로 예상된다.

< 출발일, 출발시간대별 출발·도착인원 비율(전망) >



- 고속도로의 경우 승용차를 이용할 시 **주요 도시 간 혼잡시간대 평균소요시간은 지방방향은 4월 주말 평균과 비교하여 2시간 내외 증가할 것으로** 예상되며, **귀경방향은 4월 주말 평균에 비해 1시간 30분 내외 증가할 것으로** 예상된다.
- 도시별 소요시간은 지방방향의 경우 서울~대전 3시간 50분, 서울~부산 6시간 40분, 서울~광주 6시간 10분, 서서울~목포 6시간 50분, 서울~강릉 4시간 50분이 소요되고,
- 귀경방향은 대전~서울 3시간 50분, 부산~서울 6시간 30분, 광주~서울 6시간 10분, 목포~서서울 6시간, 강릉~서울이 5시간 정도 소요될 것으로 전망된다.

< 주요 도시간 혼잡시간대 평균소요시간 >

구분	서울-대전		서울-부산		서울-광주		서서울-목포		서울-강릉	
	지방	귀경	지방	귀경	지방	귀경	지방	귀경	지방	귀경
대책기간 (5.1~5.5)	3:50	3:50	6:40	6:30	6:10	6:10	6:50	6:00	4:50	5:00
4월주말	2:20	2:10	4:50	4:40	3:50	4:10	4:20	4:30	3:10	3:40
대비	1:30	1:40	1:50	1:50	2:20	2:00	2:30	1:30	1:40	1:20

※ 5.2(토) 지방방향 12시 최대 혼잡예상, 08시~16시 평균소요시간
5.3(일) 서울방향 18시 최대 혼잡예상, 14시~22시 평균소요시간



□ 올해 가정의 달 연휴동안 **41.8%**의 가구가 **당일 일정** 인 것으로 조사 되었으며, 그 다음으로 '1박2일'(31.4%), '2박3일'(18.7%) 순으로 나타났다. 해외 출국자수도 가정의 달 연휴기간 동안 45만 명으로 전년 대비 32% 가량 증가하는 것으로 전망되었다.

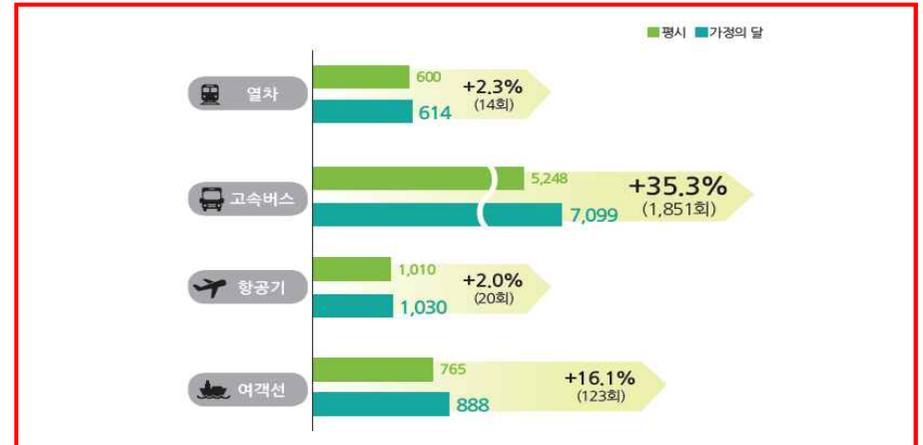
○ 가정의 달 연휴기간동안 특정지역을 방문하는 목적을 묻는 질문에 '**관광 및 휴식(41.6%)**'이 가장 많고, 어버이날을 맞아 부모님 방문을 위한 '**어버이날 기념(34.8%)**', 어린이날을 맞아 자녀를 위한 '**어린이날 기념(18.2%)**' 순서로 나타났다.

○ 2015년 가정의 달 연휴 기간 이동 시 **예상 교통비용 분포**는 국내 여행의 경우, '**10만원 미만**'이 53.2%로 가장 높았고, '10~20만 원'(32.2%), '20~30만 원'(9.3%) 등의 순으로 나타났다.

【 특별교통대책 】

□ (수송력 증강) 정부는 가정의 달 특별교통 대책기간 중 교통수요가 많은 곳을 대상으로 **1일 평균 열차 14회(관광열차 포함), 고속버스 1,851회, 항공기 20회(제주행 중심), 여객선 123회를 증회하는 등 대중교통 수송력을 증강한다.**

< 대중교통수단별 수송력 증강계획(일 평균) >



□ (교통량 분산) 이와 함께 교통량 분산을 위해 **첨단 정보기술(IT)**를 활용하여 실시간으로 **교통정보를 제공하는 한편, 우회 정보 제공**을 통하여 교통량이 분산되도록 할 계획이다.



- 실시간 교통혼잡 상황, 주요 우회도로 등 다양한 교통정보 제공을 위하여 고속도로 및 국도 교통정보를 제공하는 스마트폰용 무료 앱이 제공되고, 국가교통정보센터(www.its.go.kr), 도로공사 로드플러스(www.roadplus.co.kr), 고속도로 전화 상담실(1588-2504)이 운영될 계획이다.
- 한국도로공사는 교통예보팀을 운영하여 고속도로 주요구간의 소요 시간 예측 및 교통전망 등을 제공하고, 트위터 등을 통해 돌발 상황 및 우회경로 등 교통정보를 제공한다.
- 고속도로 정체시에는 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통하여 교통량 분산을 유도할 계획이며,
 - * 영동선 용인IC~문막IC, 서해안선 매송IC~당진IC, 경부선 양재IC~천안IC, 중부내륙선 감곡IC~이천IC 구간 고속도로와 일반국도의 소요시간 비교정보 제공
- 지·정체가 예상되는 국도 15개 구간(259.3km)에 대해서는 우회도로를 지정하고, 안내표지판 92개를 통해 우회정보를 제공하여 교통량을 분산을 유도할 계획이다.

□ (소통향상) 정체완화 대책으로써 지·정체 예상구간에 대한 갓길 차로 확대하고, 영업소 교통관리 강화, 도로 개통으로 인한 용량 확대 등을 통해 고속도로 소통이 원활히 되도록 할 계획이다.



- 갓길차로(7개 노선 29개 구간 213km)를 운영하여 정체를 완화하고 연속성을 확보할 계획이다.
- 또한, 고속도로 운행속도에 따라 4개 노선 23개 영업소의 진입 부스를 탄력적으로 조절하여 차량의 과도한 진입으로 인한 고속도로 본선의 교통혼잡을 완화하고, 영동고속도로 여주휴게소(강릉방향) 등 8개소*에는 본선 교통상황에 따라 진입램프 신호등 조작을 통해 진입교통량을 조절하는 램프미터링이 시행된다.
 - * 서울외곽선 장수(일산)·중동(양방향)·송내나들목(양방향)·계양(판교), 서운Jct(판교), 영동선 여주휴게소(강릉방향) 진입로

< 관리대상 고속도로 및 영업소 >

구분	관리대상	영업소
계	287km	23개소
경부선	서울~천안(70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 북한안, 천안
서해안선	서서울~당진(72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주(78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서울~음성(67km)	경안, 곤지암, 일죽

- 평소대비 교통량이 100% 이상 증가 또는 정체가 예상되는 주요 축제 인근 63개 영업소에 대해서는 교통상황에 따른 입·출구 부스 탄력운영, 통행권 뽑아주기 등 잔돈준비금 및 예비통행권을 추가로 확보하는 등 소통관리를 강화할 계획이다.

< 지방축제 주변 영업소 교통관리 >

구분	평시	연휴기간(계획)	비고
요금소 추가 개방(차로)	1,416	1,517	증101
근무인원 추가투입(명/일)	5,080	5,233	증153
교통정리원 배치(명/일)	985	1,022	증37

- 국도 14호선 상동(거제·상동동)-신현(거제·장평동) 등 2개구간(18.3km)은 준공 개통하고, 18호선 군내(진도·군내·둔전)-고군(진도·군내·녹전) 등 4구간(16.41km)을 임시 개통한다.

- 휴게소에 대형화장실을 설치(경부선 연곡)하고, 휴게소 혼잡을 파악하여 도로전광표지(VMS)에 제공한 후 인근 휴게소, 임시화장실 이용객을 분산하는 등 휴게소 혼잡 관리를 통해서도 소통 개선을 유도할 계획이다.

□ (편의증진) 또한, 정부는 여행객의 편의증진을 위하여 다각적인 대책을 마련할 계획이다.

- 고속도로 정체구간 휴게소와 본선, 졸음쉼터 등에 임시화장실 909칸을 설치하고 여성 화장실 비율을 상향조정하는 한편, 쾌적한 고속도로 구현을 위한 쓰레기 신속처리 및 불법투기 단속을 강화하며, 전국 281개 영업소에서는 홍보용 물품, 막대풍선, 음료, 기념품 제공 등 고객 이벤트도 시행될 계획이다.

* 화장실 운영비교 - 평시 : 10,864칸 (남 5,240 : 여 5,624) → 1 : 1.07
 실 : 11,773칸 (남 5,548 : 여 6,225) → 1 : 1.12



- 고속도로 휴게소, 주유소 서비스 인력 증원 및 시설을 확충하고, 스마트폰으로 한국도로공사 대표번호(1588-2504) 이용 시 음성통화중 모바일 콘텐츠를 화면으로 동시 제공한다.
- 고속버스 다기능 통합단말기(E-PASS) 시스템을 도입하여 승차권 구매 없이 차량 내 단말기 결제를 통하여 고객 승차절차를 간소화 할 계획이다.

* '15. 3. 2일부터 전노선 확대 시행 중

- 또한, 서울, 광명, 대전역 등 총 34개역에서 철도를 이용한 후 목적지까지 '자동차 대여서비스(YouCar)'를 제공하고, 어린이날 대공원역 등 이용객 집중을 대비하여 임시 전동열차를 운행하며, 연휴 다음날인 5월 6일에는 출근객을 위한 열차를 운행할 계획이다.

- 선착장 및 항만 인근 공휴지 등을 활용하여 임시주차장 확보하며 (1,090대* 해운조합), 전산발권 및 예매시스템 점검·최적화, 왕복 승선권 발권 등 발권시간 및 대기시간 최소화 도모한다.

- 공항 내 안내카운터, 자원봉사자, 주차지도요원 등 추가배치 및 안내방송 강화, 순환버스 연장운행 등으로 여객 안내서비스 및 질서 유지를 강화하며, 심야 도착승객을 위한 대중교통 연계수송 방안을 마련한다.

- 인천국제공항공사에서는 첨두시간대 체크인 효율 제고, 출국장 혼잡완화, 안내 인력 강화 등을 위하여 셀프체크인 이용 증대를 도모하고, 안내인력 증원 및 조기투입, 출국장 조기오픈(1개소, 07:00→06:30) 시행, 교통약자 등이 빠르고 편리하게 출입국 수속을 할 수 있도록 패스트 트랙(Fast Track) 서비스를 제공함으로써 출국시간 최소화를 추진하며,

- 장기주차장 도로폐쇄, 청사 운동장 등 임시주차장 등의 운영으로 추가 주차시설을 확보할 계획이다.

【 교통안전대책 】

도로	철도	항공	해상
주요시설 안전점검 및 졸음운전 예방 등 안전운전 캠페인 실시, 운수업체-종사자 사전 안전점검 및 교육 실시	시설차량 등 주요시설물 사전 특별점검 실시, 운영상황실 근무 강화	공항별 시설장비 사전 특별점검 및 공항종사자 안전교육 실시	여객선 안전점검 및 안전상황관리 강화, 시설물 안전점검
			
헬기(31대 : 소방 27, 닥터 4), 119구급대(305개소), 견인차량(1,904대) 배치	고장열차 대체편성 운용 (2개차 20량(KTX 1편성, 동력차 1량))	철사 질서유지, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰 강화	전산발권 이행실태, 과적방지 및 고박상태 등 특별점검 실시

- (도로안전) 정부는 국민의 안전한 이동을 위하여 주요 시설에 대한 사전 안전점검과 전좌석 안전띠 및 졸음운전 예방 등 안전운전 캠페인 등을 실시하고,
 - 고속도로 교통사고 시 신속한 인명구조와 사고처리를 위해 닥터헬기(4대) 및 소방헬기(27대), 119구급대(305개소)와 연락체계를 구축하고, 구난 견인차량 1,904대를 배치·운영한다.

소방헬기	119구급대 연락체계	구난 견인차량
		
닥터헬기 4대 / 소방헬기 27대	305개소	1,904대

- 고속도로 긴급견인제도 시행, 본선 상 순찰 및 점검 강화, 휴게소(170개)에서 불꽃신호기 판매 등을 통하여 2차 사고를 예방하도록 할 계획이고, 고장차량 발견시 초동 안전조치를 위한 한국도로공사 EX-안전도우미 1,600명도 활동 중에 있다.
- 특히, 한국도로공사에서는 감시카메라를 탑재한 무인비행선 2대를 운행해서 버스전용차로·갓길차로 위반 등에 대한 계도 및 적발을 할 계획이다.



- (철도안전) 정부는 관광객 및 임시 관광열차 증가에 따른 안전관리 강화, 졸음 등으로 인한 취급부주의 및 직무사고 예방을 위한 차량·전기 등 중요 시설물에 대하여도 안전점검을 완료하였고, 고장열차 대체편성 운용 등 비상상황 시 대비한다. 운영상황실 책임본부장을 지정 운영하는 등 운용상황실 근무를 강화하여 지휘공백 방지를 도모할 계획이다.
- (항공안전) 가정의 달 특별수송기간 동안 항공편을 이용하는 여객이 급증하고 항공기 운항이 증편됨에 따라, 안전을 증진하기 위해 각 공항별 이동지역, 공사현장 등 시설물 사전 및 상시 안전점검 (4.20~4.22), 종사자를 대상으로 한 안전교육을 실시(4.20~4.22)하는 등 운항안전 및 시설점검을 완료하였고,
 - 철사 질서유지, 이용객 편의시설 관리실태, 대테러 예방 등을 위한 경비순찰 강화, 간부급 특별근무 및 점검활동 실시(5.1~5.5)할 계획이다.
 - 또한, 기상악화 사고발생 등 긴급상황에 대한 신속한 대응이 가능하도록 공항공사 및 해당공항별로 단계별 재난대책본부를 편성하여 비상연락체계를 구축·운영할 계획이다.
- (해상안전) 해사안전감독관을 연안여객선에 배치하고, 노후 여객선에 대한 전산발권 이행실태, 과적방지 등 특별점검을 실시하여 여객선 안전점검을 강화할 계획이다.

- 또한, 지방해양수산청, 해경서, 해운조합에서는 이용객 신분확인 및 승선 관리를 철저히 하고, 기상악화 시 운항통제를 철저히 하고 항해안전 정보를 제공하는 등 여객선 안전운항관리를 강화할 계획이다.
- 국토교통부는 국민들이 이동시간과 교통혼잡을 줄일 수 있도록 여행 길 출발 전에 국토교통부와 한국도로공사 홈페이지, 인터넷 포털사이트, 교통방송, 스마트폰 앱 등을 통해 제공되는 혼잡 예상일과 시간대, 도로 등 교통정보를 미리 확인한 후 출발시점과 경로를 결정하여 줄 것을 당부하고,
- 이동 중에도 교통상황 안내전화(고속도로 콜센터 1588-2504)와 운전 자용 스마트폰 앱, 도로변 전광판(VMS) 등을 통해 제공되는 실시간 교통상황과 지·정체 구간 우회도로 정보를 이용하면 편리한 여행길이 될 것이라고 밝혔다.

《교통정보 안내전화 및 인터넷 주소》

◆ 종합교통정보 안내

- 국토교통부 홈페이지 포털사이트 www.molit.go.kr
- 인터넷 실시간 교통정보제공 : www.its.go.kr

◆ 전국 대중교통정보안내

- 국토교통부 TAGO 홈페이지 www.tago.go.kr

◆ 고속도로 교통정보 안내 콜센터 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1588-2504, 한국도로공사 홈페이지 www.ex.co.kr

◆ 응급환자 수송 : 119

◆ 철도 ARS, 홈페이지 주소

- ARS 1544-7788, 홈페이지 www.korail.com

◆ 고속버스 ARS, 홈페이지 주소

- 통합 콜센터 ARS 1588-6900
- 홈페이지 경부선 www.kobus.co.kr, - 호남선 www.easyticket.co.kr,

◆ 항공기 ARS 및 홈페이지 주소

- 대한항공 ARS 1588-2001, 홈페이지 www.koreanair.com
- 아시아나항공 ARS 1588-8000, 홈페이지 : www.flyasiana.com

◆ 여객선 홈페이지 주소

- 한국해운조합 홈페이지 : www.haewoon.co.kr, island.haewoon.co.kr

◆ 기상정보 ARS, 홈페이지 주소

- 기상청 ARS 131(해당지역 DDD+131), 홈페이지 www.kma.go.kr



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면
국토교통부 교통정책조정과 이성주 사무관(044-201-3786)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 자 료

1. 교통수요 설문조사결과 분석
2. 고속도로 예상교통량
3. 고속도로 혼잡 예보도
4. 고속도로 교통혼잡 예상구간 현황
5. 고속도로 우회도로 안내간판 설치계획
6. 고속도로 임시 갓길차로제 운영
7. 고속도로 영업소 진입교통량 조절
8. 국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황
9. 일반국도 준공 및 임시 개통 현황
10. 고속도로 정체시 우회정보 제공
11. 관광주간 프로그램 및 지방축제 지원
12. 고속도로 화장실 확보 계획
13. 특별교통대책 관련 기관별 연락처

참고 1

교통수요 설문조사결과 분석

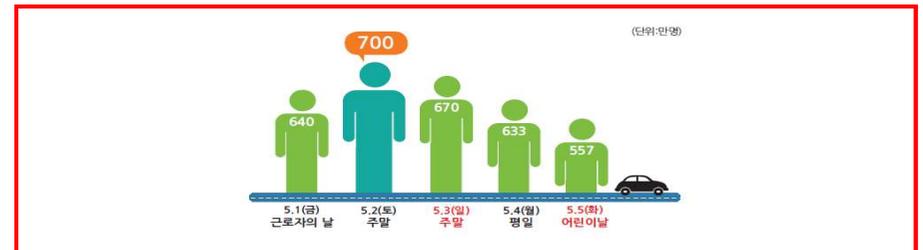
1. 지역간 이동수요 전망

- 이번 가정의 달 특별교통대책기간 중 전국 예상이동인원은 총 3,200만 명으로, 5.2일(토요일)에 최대 700만 명이 이동할 것으로 전망된다.
- 1일 평균 이동인원은 640만 명으로 평시(367만명) 대비 74.3%(273만명) 증가할 것으로 전망되며, 전년 같은 기간(625만명/일) 대비 2.4%(15만명) 증가할 것으로 보인다.

※ 조사기관 : 한국교통연구원

사전조사 : '15.4.3~'15.4.5 (3일간), 전화설문조사(5,000세대)
(신뢰수준 95%, 표본오차 ± 1.39%)

< 그림 1 > 일자별 이동수요(전망)



< 그림 2 > 연도별 하루 최대 이동 추이

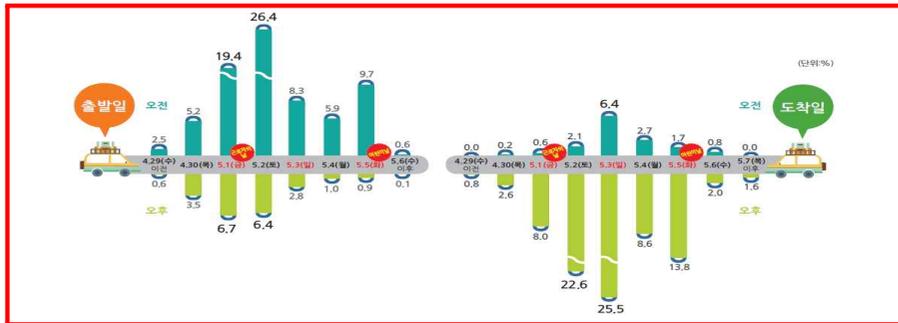


2 출발·도착인원 분포

□ 출발일·출발시간대별 출발 및 도착인원 분포

- 출발시에는 5월 2일(토) 오전에 출발하겠다고 응답한 비율이 26.4%로 가장 높았고,
- 도착시에는 5월 3일(일) 오후와 2일(토) 오후에 출발하겠다고 응답한 비율이 각각 25.5%와 22.6%로 높게 조사되어 양일에 상당 부분 도착이 이루어질 것으로 예상된다.

< 그림 3 > 출발일·출발시간대별 출발 및 도착인원 비율(전망)



□ 체류일수

- 올해 가정의 달 연휴동안 41.8%의 가구가 당일 일정 인 것으로 조사되었으며, 그 다음으로 '1박2일'(31.4%), '2박3일'(18.7%) 순으로 나타났다.

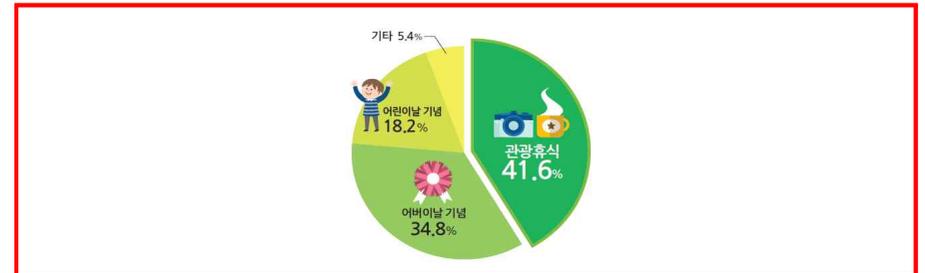
< 그림 4 > 연휴기간 체류일수(전망)



□ 방문목적

- 가정의 달 연휴기간동안 특정지역을 방문하는 목적을 묻는 질문에 '관광 및 휴식'(41.6%)이 가장 많고, 어버이날을 맞아 부모님 방문을 위한 '어버이날 기념'(34.8%), 어린이날을 맞아 자녀를 위한 '어린이날 기념'(18.2%) 순서로 나타났다.

< 그림 5 > 방문목적(전망)



□ 출발일 및 도착일

- 출발일과 도착일 조사결과 14.8%의 가구가 5.2일(토) 출발하여 다음날인 5.3일(일) 도착할 예정인 가구가 가장 많은 비중을 차지하였고,
- 5.2일(토)에 출발하여 당일 도착 예정인 가구가 13.4%이며, 5.5일(어린이날) 출발·도착이 9.2% 순으로 조사되었다.

< 그림 6 > 출발일 및 도착일(전망)



- 관광 및 휴식 또는 어버이날 기념으로 5.2일(토)에 출발하여 다음날인 5.3일(일)에 도착 예정인 가구가 각각 14.0%, 19.3%로 가장 많은 비중을 차지하였고,
- 어린이날 기념으로는 5.5일(어린이날) 출발하여 당일 도착 예정이 29.5%로 가장 많이 조사되었다.

< 그림 7 > 목적별 출발일 및 도착일(전망)



□ 목적별 방문지역

- 목적별 방문지역은 어린이날 기념으로는 '수도권'(37.1%)이 가장 많은 것으로 조사되었고, 어버이날 기념으로는 '경상권'(35.2%), '충청권'(16.1%), '전라권'(15.3%)을 가장 많이 방문하며,
- 관광 및 휴식으로는 '강원권'(11.1%), '제주권'(5.1%), '해외'(6.7%)을 가장 많이 방문하는 것으로 조사되었다.

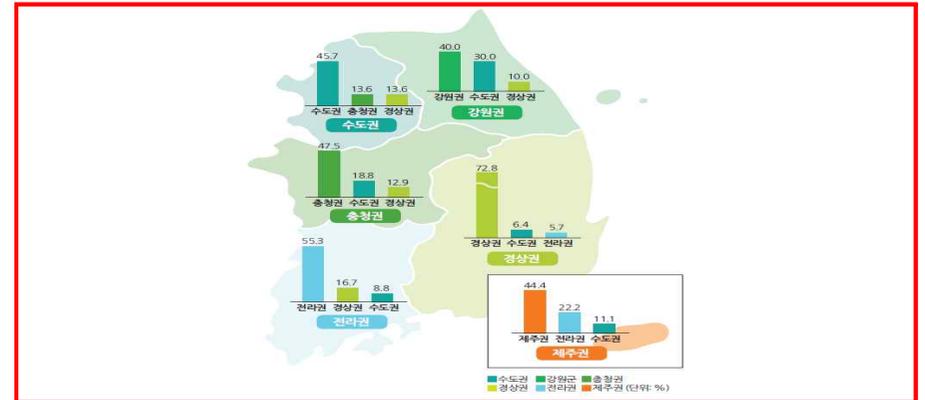
< 그림 8 > 목적별 방문지역



□ 출발권역별 방문지역

- 출발권역별로 방문지역을 비교한 결과, 중부지역(수도권, 강원권, 충청권)은 수도권, 강원권, 충청권을, 남부지역(전라권, 경상권, 제주권)은 전라권, 경상권, 제주권을 많이 방문하는 등 권역 간 보다는 권역 내 방문을 선호하는 것으로 나타났다.

< 그림 9 > 출발권역별 방문지역



□ 출국자수 및 해외여행 예정지역

- 올해 가정의 달 특별교통대책기간 중 예상 출국자수는 45만명으로 작년 대비 32.4% 증가할 것으로 예상되었다.

< 그림 10 > 출국자수 추이



- 해외여행 예정지역은 중국이 30.6%로 가장 많고, 동남아(22.0%), 일본(17.2%), 동북아(9.5%) 순으로 전망되었다.

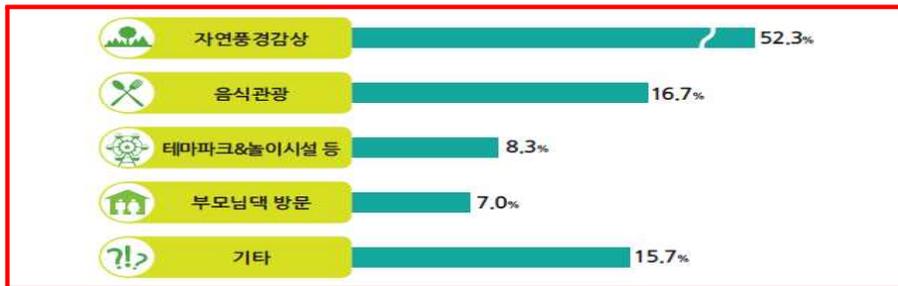
< 그림 11 > 특별교통대책기간 중 해외여행 예정지역 분포



□ 방문지 유형

- 방문지 유형으로는 52.3%가 '자연 및 풍경감상'을 응답하였고, 다음으로 '음식관광'(16.7%), '테마파크 및 놀이시설 등 방문'(8.3%), '부모님댁 방문'(7.0%) 순서로 응답하였다.

< 그림 12 > 방문지 유형

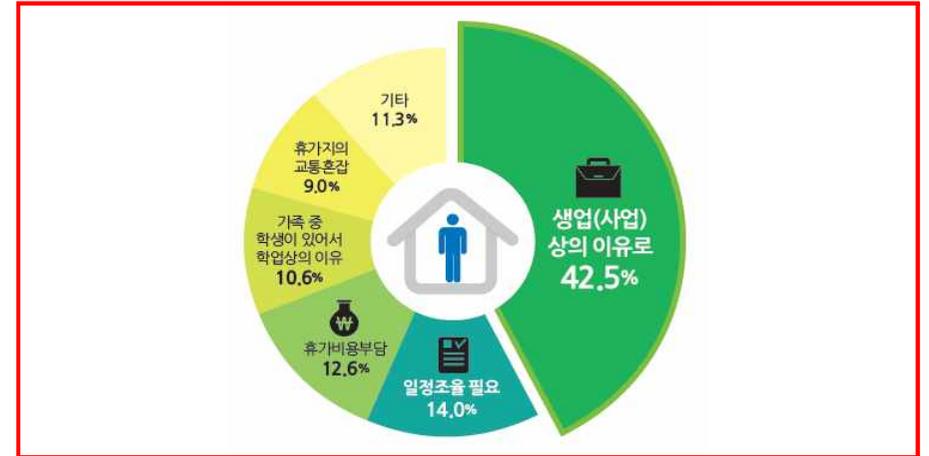


□ 가정의 달 연휴기간에 이동계획이 없는 이유

- 가정의 달 연휴기간에 이동계획이 없는 이유를 묻는 질문에 '생업(사업)상의 이유'(42.5%)가 가장 많고, '일정조율이 필요해서'(14.0%),

- '휴가비용 부담'(12.6%), 가족 중 학생이 있어서 '학업상의 이유'(10.6%), '휴가지의 교통혼잡'(9.0%) 순서로 나타났다.

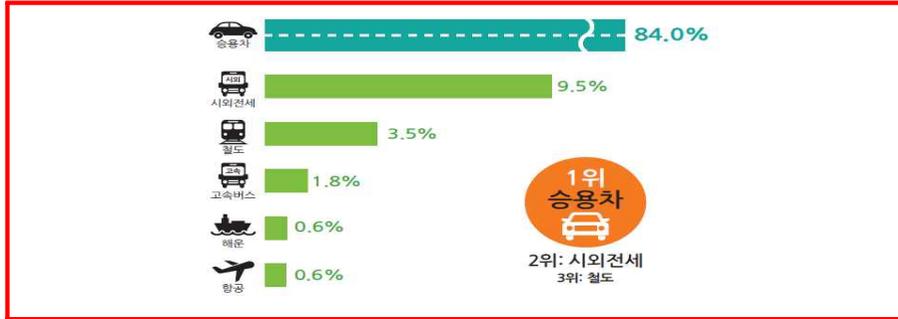
< 그림 13 > 가정의 달 연휴기간에 이동계획이 없는 이유



3. 이용 교통수단

- 이용할 교통수단으로는 승용차가 84.0%로 가장 높았고, 시외·전세 버스 9.5%, 철도 3.5%, 고속버스 1.8%, 항공기와 여객선이 각각 0.6%로 전망되었다.

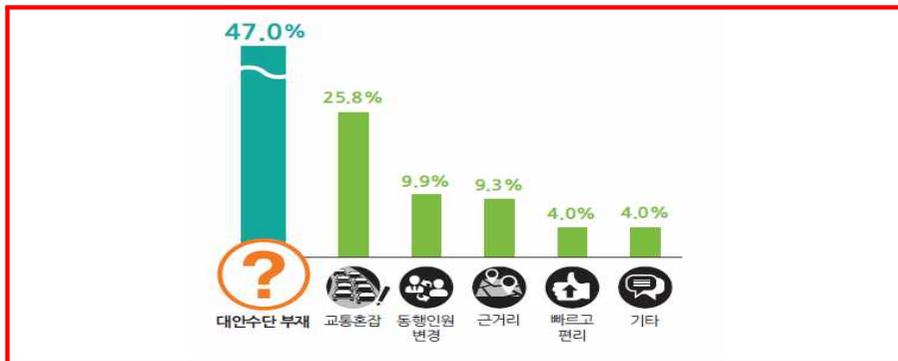
< 그림 14 > 교통수단별 분담율(예상)



- 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유

- 자가용을 보유하고 있는데도 대중교통을 이용하는 가구는 '대안수단 부재'(47.0%), '교통혼잡'(25.8%), '동행인원 변경'(9.9%) 등의 이유로 자가용을 두고 대중교통을 이용하는 것으로 조사되었다.

< 그림 15 > 자가용 보유가구의 대중교통 이용 이유



- 자가용·대중교통 동행인원

- 자가용과 대중교통으로 구분하여 동행인원을 조사한 결과, 자가용(3.6명)이 대중교통(3.5명)보다 높은 것으로 나타났다.

< 그림 16 > 교통수단별 평균 동행인원(전망)

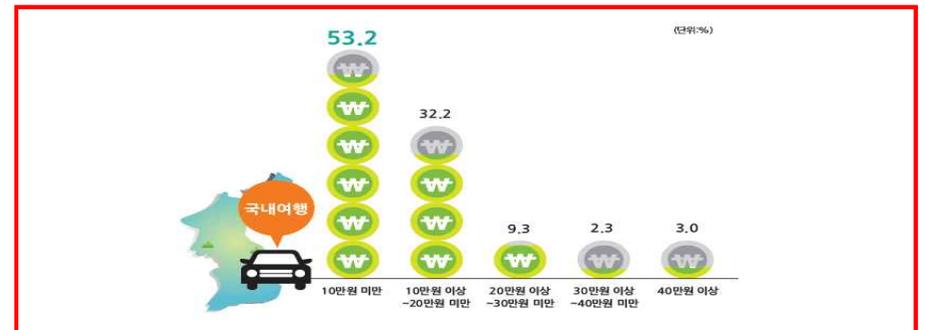


4. 기타

- 가정의 달 연휴기간 중 예상 교통비용

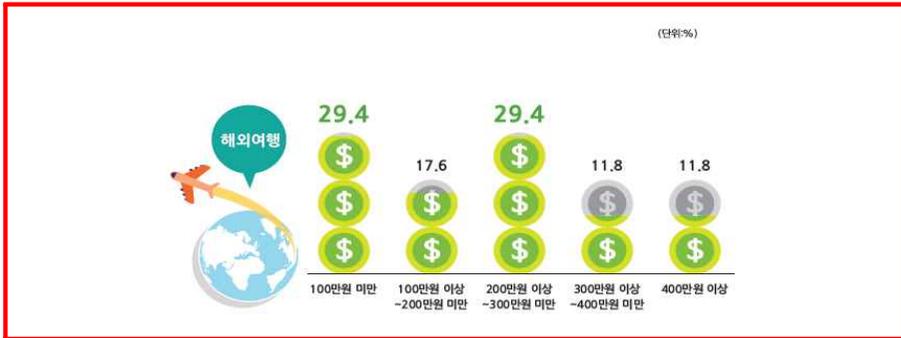
- 2015년 가정의 달 연휴 기간 이동 시 예상 교통비용 분포는 국내 여행의 경우, '10만원 미만'이 53.2%로 가장 높았고, '10~20만원'(32.2%), '20~30만원'(9.3%) 등의 순으로 나타났다.

< 그림 17 > 국내여행 예상 교통비용 분포



- 해외여행의 경우, '100만원 미만', '200~300만원'이 각각 29.4%로 가장 높았고, '100~200만원'(17.6%), '300~400만원'(11.8%) 등의 순으로 나타났다.

< 그림 18 > 해외여행 예상 교통비용 분포



□ 가정의 달 교통대책의 필요성

- 가정의 달 교통안전을 위해 74.3%가 가정의 달 교통대책이 필요하다고 응답하였다.

< 그림 19 > 가정의 달 교통대책의 필요성

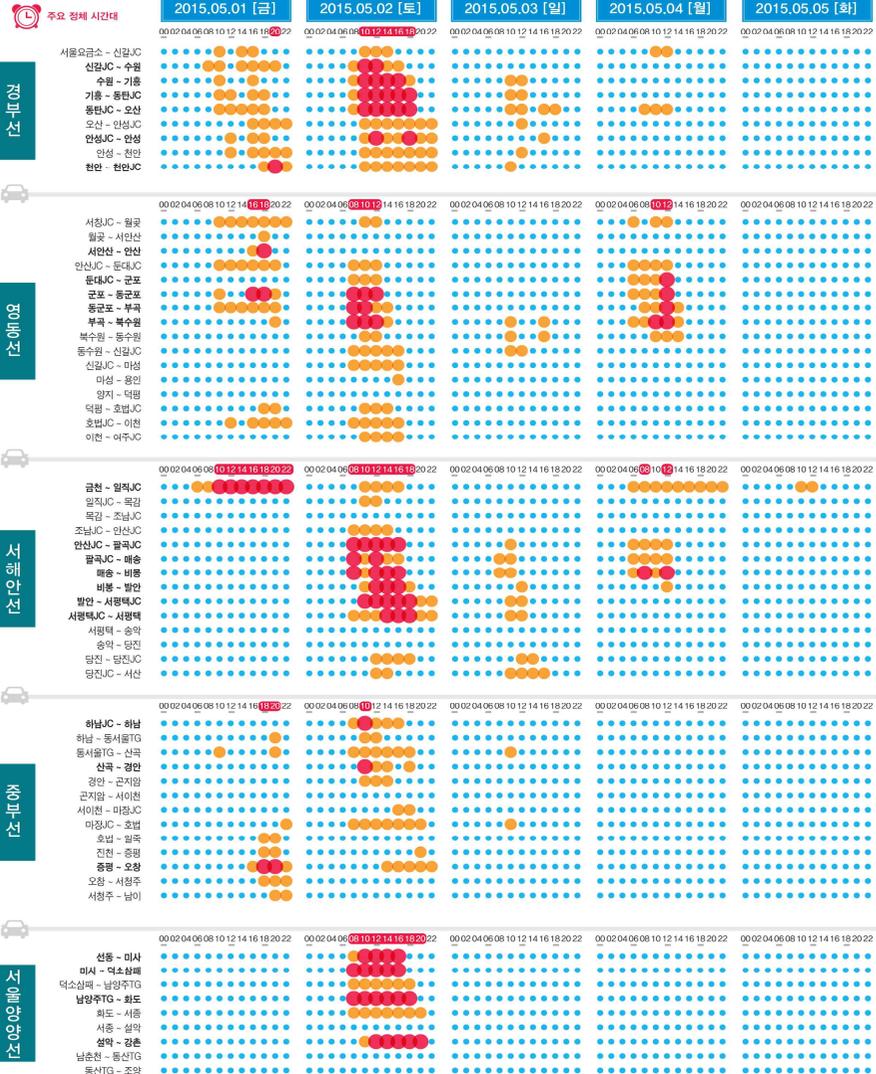


참고 2 고속도로 예상 교통량

구분	전구간 (천대)	수도권 관문영업소 (대)							
		계	서울	동서울	서서울	군자	남양주	서시흥	
누계	2015	출발	2,030,896	550,550	394,883	502,209	244,830	195,314	143,109
		도착	2,054,130	559,189	382,985	501,801	249,882	216,937	143,336
		양방향	4,085,026	1,109,739	777,869	1,004,010	494,713	412,250	286,446
	2014	출발	2,081,888	563,642	391,016	518,001	249,561	208,206	151,462
		도착	1,972,640	542,795	363,867	480,914	249,181	202,093	133,790
		양방향	4,054,528	1,106,437	754,883	998,915	498,742	410,299	285,252
일평균	2015	출발	406,179	110,110	78,977	100,442	48,966	39,063	28,622
		도착	410,826	111,838	76,597	100,360	49,976	43,387	28,667
		양방향	817,005	221,948	155,574	200,802	98,943	82,450	57,289
	2014	출발	416,378	112,728	78,203	103,600	49,912	41,641	30,292
		도착	394,528	108,559	72,773	96,183	49,836	40,419	26,758
		양방향	810,906	221,287	150,977	199,783	99,748	82,060	57,050
증가율	출발	-2.4%	-2.3%	1.0%	-3.0%	-1.9%	-6.2%	-5.5%	
	도착	4.1%	3.0%	5.3%	4.3%	0.3%	7.3%	7.1%	
	양방향	0.8%	0.3%	3.0%	0.5%	-0.8%	0.5%	0.4%	
5/1	2015	출발	480,772	122,975	100,569	117,971	55,716	47,095	36,447
		도착	391,063	108,723	69,191	96,003	49,964	41,285	25,896
	2014	출발	376,750	103,529	69,686	93,862	45,436	39,936	24,301
		도착	348,002	99,943	61,109	84,853	46,543	33,013	22,541
5/2	2015	출발	433,747	112,080	90,268	99,052	53,730	45,903	32,714
		도착	409,762	111,386	76,000	99,635	50,954	43,344	28,444
	2014	출발	462,540	124,297	87,449	117,126	55,749	42,688	35,231
		도착	397,573	111,655	71,577	102,473	50,249	33,368	28,251
5/3	2015	출발	401,797	113,149	75,149	101,848	46,219	38,197	27,235
		도착	420,296	114,278	80,527	100,069	48,845	46,438	30,138
	2014	출발	441,714	116,756	88,402	105,101	54,700	43,679	33,076
		도착	389,340	108,604	72,268	94,652	55,384	34,992	23,440
5/4	2015	출발	410,225	113,362	75,259	106,173	51,300	36,855	27,275
		도착	475,087	127,972	89,401	118,251	58,005	47,999	33,459
	2014	출발	424,320	114,061	76,498	107,817	48,948	43,711	33,285
		도착	393,946	107,652	73,685	93,413	47,613	45,140	26,443
5/5	2015	출발	304,354	88,984	53,638	77,166	37,865	27,263	19,439
		도착	357,923	96,829	67,866	87,843	42,114	37,871	25,400
	2014	출발	376,564	104,999	68,981	94,095	44,728	38,192	25,569
		도착	443,779	114,941	85,228	105,523	49,392	55,580	33,115

참고 3 고속도로 혼잡 예보도

혼잡예보도 휴가지 방향



혼잡예보도 서울 방향



참고 4

고속도로 교통혼잡 예상구간 현황

토요일 지방방향 : 주요노선 교통혼잡 예상구간

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 : ●● (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



토요일 서울방향 : 주요노선 교통혼잡 예상구간

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 : ●● (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



일요일 지방방향 : 주요노선 교통혼잡 예상구간

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 : ●● (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



일요일 서울방향 : 주요노선 교통혼잡 예상구간

※ 혼잡 : 속도 80km/h 미만, 범례 : ●● (최대혼잡시간대의 혼잡구간)



참고 5

고속도로 우회도로 안내간판 설치계획

본부	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)	
총계		46개소	73개		
소계		3개소	4개	-	
수도권	서해안선	일직Jct (서울)	1	국도1호선, 지방도	
		목감IC (목포)	1	국도1, 42호선, 지방도	
	중부선	331, 332k(통영)	2	국도3, 42호선	
소계		13개소	20개		
강원	영동선	여주나들목(인천)	2	국도42호선	
		여주나들목(강릉)	2	국도42호선	
		문막나들목(인천)	2	국도42호선	
		면온나들목(인천)	1	평창군도18, 횡성군도21호선	
		장평나들목(인천)	1	평창군도18호선	
		진부나들목(인천)	1	국도6호선	
		횡계나들목(인천)	1	지방도456호선	
	중앙선	만종분기점	1	국도6호선	
		횡성나들목	1	국도6호선	
		계천나들목(춘천)	2	국도5호선 국도38호선-지방도402호선	
		남원주나들목(춘천)	2	지방도409호선	
	중부내륙선	감곡나들목(양평)	2	국도 38호선	
	동해선	강릉2나들목	2	국도7호선, 국도35호선, 지방도456	
	소계		3개소	5개	
	대전충청	서해안선	266k[목포]	2	서산~해미구간 지정체시 32번 국도 우회
262k[서울]			2	당진~서평택구간 지정체시 34, 38번 국도 우회	
청주상주선		남상주IC	1	국도3호선	

지사	노선명	설치위치	수량	비고(우회도로노선명)
소계		13개소	22개	-
전북	호남선	삼 레(순천)	3	국도1호선
		서전주(천안)	2	국도1호선
		김 제(천안)	3	국도1호선
	서천공주선	동서천영업소	1	국도21호선
		서부여영업소	1	국도29호선
		부 여영업소	1	국도4호선
		청 양영업소	1	국도39호선
		서공주영업소	1	국도36호선
		서해안선	군 산영업소	1
	홍 성(서울)		2	국도29호선
	광 천(서울)		2	국도21호선
	춘장대(목포)		2	국도21호선
	서 천(목포)		2	국도 4호선
소계		10개소	11개	-
대구경북	경부선	181.5k(서울)	1	국도 3호선
		180.5k(서울)	1	국도 3호선
		154.3k(부산)	1	국도 4호선
		155.3k(부산)	1	국도 4호선
	중부내륙선	146.9k(창원)	1	국도25호선
		147.4k(창원)	1	국도25호선
		상주IC교차로	1	국도25호선
	88선	132k(대구)	1	국도26호선
		149.5k(대구)	1	국도26호선
		156k(대구)	2	국도26호선
소계		4개소	11개	
부산경남	남해선	35.6k~45.6k(부산방향) (영업소 및 우회도로 내)	4	국도19, 지방도1002, (구)고속도로
		남해선 133.3k(부산방향)~ 중부내륙선 24.4k(현풍) (영업소 및 우회도로 내)	4	국도14, 25, 지방도1008
	통영대전선	북통영IC	2	국도14호선
		고성IC	1	국도14호선

참고 6 고속도로 임시 갓길차로제 운영

□ 고속도로 갓길차로제(LCS) : 7개 노선, 29개 구간, 총 213km

노선	구간	방향	연장 (km)	차로 운영
계	29개 구간		213	-
경부선	천안삼SA → 천안	서울	5.5	4→5
	천안 → 안성	서울	20.0	4→5
	동탄Jct → 기흥	서울	4.3	4→5
	남사 → 동탄Jct	서울	9.4	4→5
	기흥 → 수원	서울	3.7	4→5
	신갈Jct → 서울TG	서울	7.0	4→5
	대왕판교 → 양재	서울	7.6	4→5
	서울TG → 신갈Jct	부산	7.0	4→5
	수원 → 기흥	부산	3.1	4→5
	기흥 → 오산	부산	8.3	4→5
	오산 → 남사	부산	5.8	4→5
	남사 → 안성Jct	부산	6.5	4→5
서울외곽선	안성Jct → 천안Jct	부산	26.7	4→5
	학의Jct → 평촌	일산	1.5	4→5
영동선	중동 → 서운Jct	일산	0.7	4→5
	만종Jct → 문막	인천	9.2	2→3
	문막 → 강천TN	인천	12.4	2→3
	강천TN → 여주	인천	7.0	2→3
	여주 → 여주Jct	인천	6.2	2→3
	여주Jct → 여주	강릉	6.2	2→3
서해안선	여주 → 강천TN	강릉	12.0	2→3
	강천TN → 문막SA	강릉	12.0	2→3
	서산 → 당진Jct	서울	6.6	2→3
남해선	서평택Jct → 서평택	목포	4.3	3→4
	당진Jct → 서산	목포	6.9	2→3
중부내륙선	대저Jct → 구포	부산	1.4	2→3
중앙선	선산 → 김천Jct	창원	1.7	2→3
	초정 → 대동Jct	대구	5.0	2→3
	대동Jct → 초정	부산	5.0	2→3

참고 7 고속도로 영업소 진입교통량 조절

□ 목 적

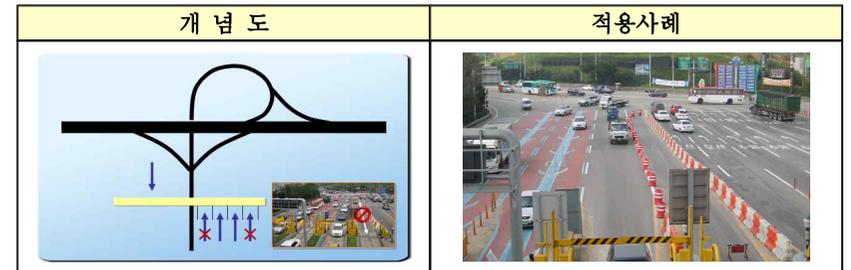
- 연휴기간 고속도로 교통수요 조절을 통한 교통혼잡 해소
- 고속도로 교통흐름 안정화에 따른 운행쾌적성 및 이용자 만족도 향상

□ 중점관리구간

- 과거 설·추석연휴 혼잡 발생패턴에 기초하여 대상구간 선정

□ 시행방안

- 개요 : 고속도로 진입부의 영업소(톨게이트) 진입차로수 조절을 통하여 본선으로 진입하는 차량 비율을 조절



- 시행방법 : 본선 정체상황에 따라 영업소 진입차로 1~4차로 축소 (단, 최소 2차로 개방 운영)

○ 시행절차



□ 대상 영업소

구분	관리대상	영업소
계	287km	23개소
경부선	서울~천안 (70km)	수원, 기흥, 오산, 안성, 천안, 북천안
서해안선	서서울~당진 (72km)	매송, 비봉, 발안, 서평택, 송악, 당진
영동선	군자~여주 (78km)	서안산, 안산, 군포, 북수원, 동수원, 용인, 양지, 이천
중부선	동서울~대소 (67km)	경안, 곤지암, 일죽

□ 진입조절 기준

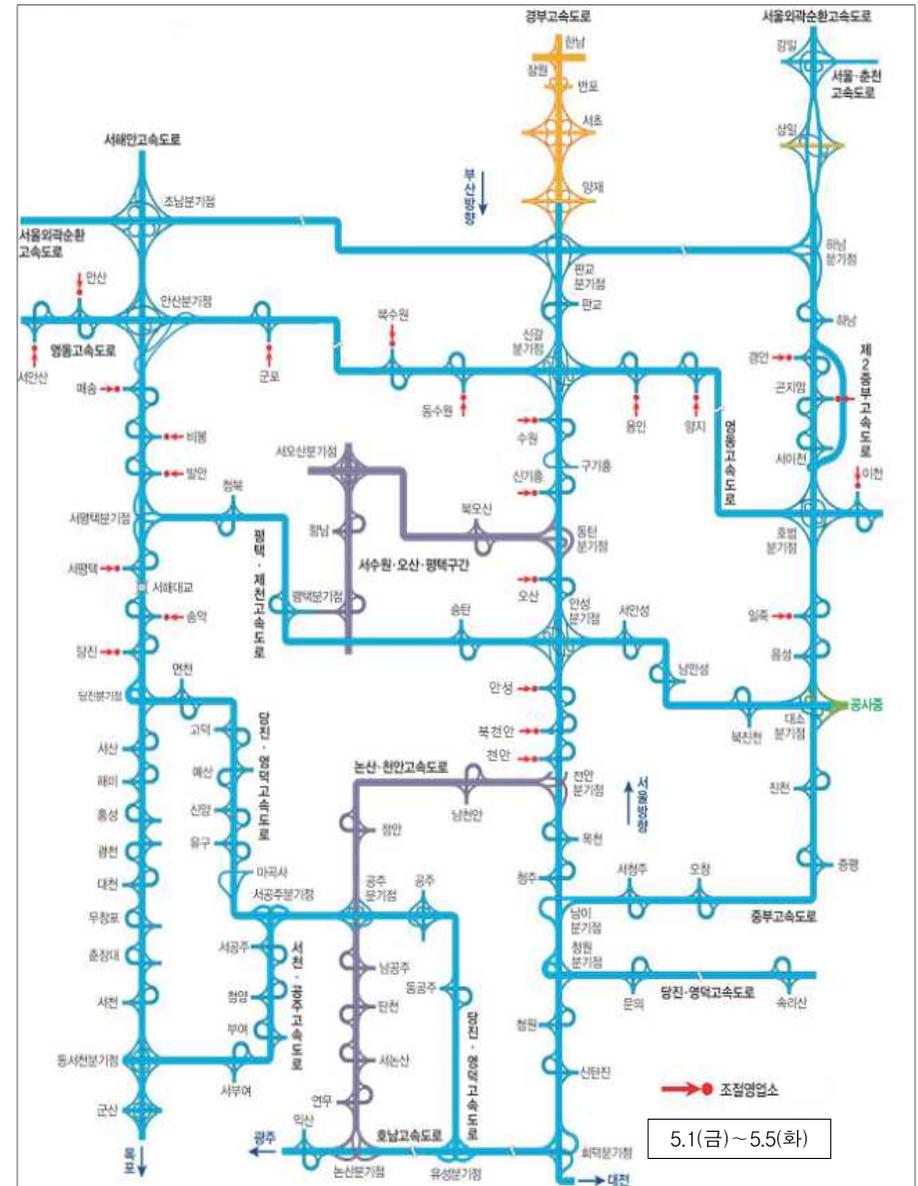
1단계	2단계	해제
40km/h ≤ 통행속도 < 80km/h	통행속도 < 40km/h	통행속도 > 80km/h

□ 영업소 차로운영 계획

노선	구분	운영 차로수			비고
		평시	1단계	2단계	
계	23개소	102	60	54	
경부선 (6)	수원*	8	5	4	
	기흥	6	2	2	
	오산*	4	3	2	
	안성	3	2	2	
	북천안	4	3	2	
서해안선 (6)	매송	5	2	2	
	비봉	4	3	3	
	발안	4	2	2	
	서평택	4	3	2	
	송악	4	2	2	
영동선 (8)	당진	3	2	2	
	서안산*	5	4	4	
	안산	4	2	2	
	군포	4	2	2	
	북수원*	7	3	2	
중부선 (3)	동수원*	7	4	3	
	용인	3	2	2	
	양지	5	3	3	
	이천	4	2	2	
	일죽	3	2	2	

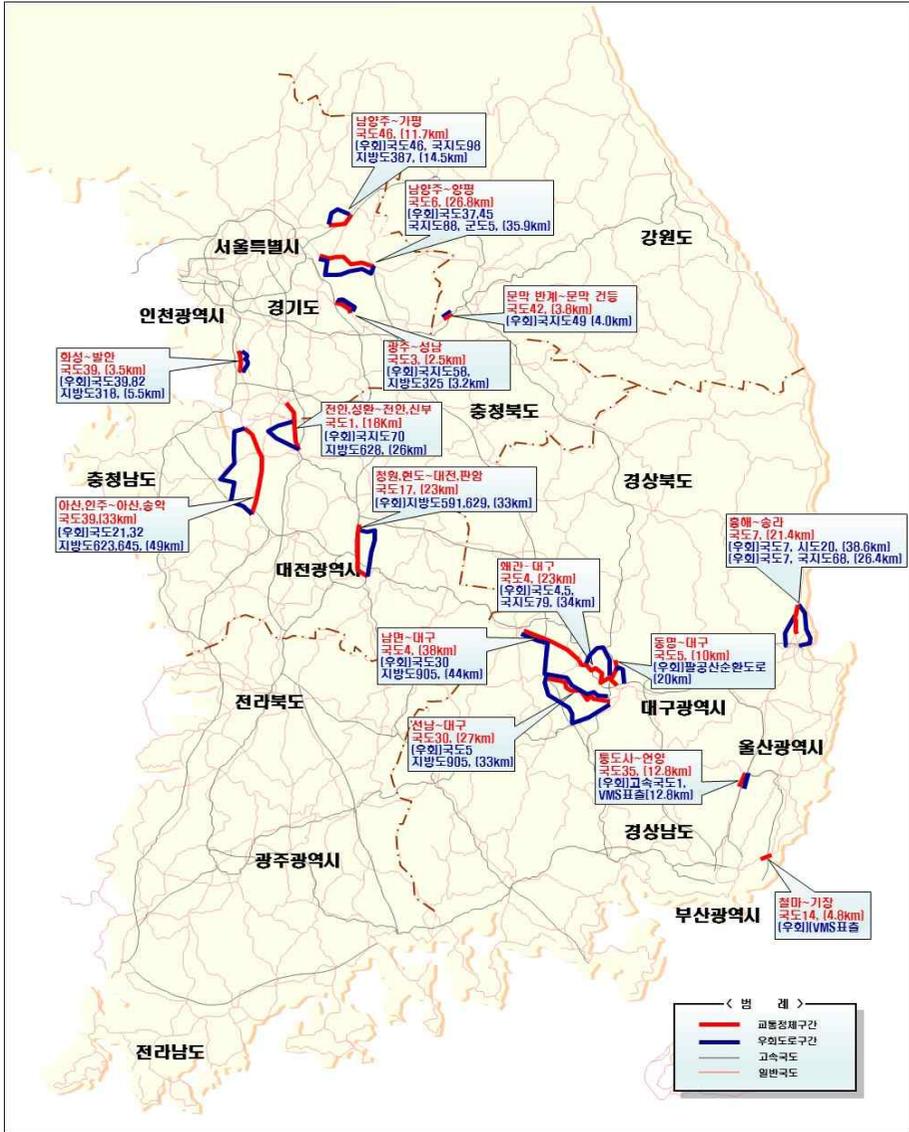
※ 1단계 시행시 2차로로 운영되는 경우는 2단계 미시행(최소차로수 확보)

'15년 가정의달 영업소 진입조절도



참고 8

국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황



국도 교통혼잡 예상구간 및 우회도로 현황

구분	노선	귀성객 이동로	교통체중 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
계	15개 구간		259.3km	367.1km	42개소/92개
서울청	4개 구간		44.5km	59.1km	22개소/47개
	46	남양주 - 가평	마석IC ~ 대성교차로 (11.7km)	마석IC(국도46)→창원교차로(지방도387)→창현아파트입구사거리(지방도387)→너구내고개삼거리(지방도387)→운수사거리(국지도98)→대성교차로(국도46) : 14.5km	창원교차로 등 6개소/12개
	6	남양주 - 양평	팔당대교 ~ 상평교차로 (26.8km)	팔당대교(국도45)→도마삼거리(국지도88)→광동하수처리장앞(군도5)→도수사거리(국지도88)→운심삼거리(국지도88)→전수삼거리(국지도88)→양근대교남단(국지도88)→양근사거리(국지도88)→상평교차로(국도37) : 35.9km	도마삼거리 등 8개소 / 19개
	39	화성	팔탄교차로 ~ 지월교차로 (3.5km)	지월교차로(국도39)→구장교차로(지방도318,국도82분기)→팔탄교차로(지방도318) : 5.5km	지월교차로 등 4개소/ 8개
	3	광주-성남	곤지암교사거리 ~ 산이리 (2.5km)	곤지암교사거리(국도3)→남원추어탕앞삼거리(국지58)→지인공인중개사 앞삼거리(강변도로) →산이리 나йки 앞 삼거리(지방도325) : 3.2km	곤지암 등 4개소/ 8개
원주청	1개 구간		3.8km	4.0 km	4개소/8개
	42	강릉-원주-서울	문막 반계 ~ 문막 건등 (3.8km)	문막농공단지(반계IC)↔문막교(49번 지방도)↔문막IC(영동고속도로)↔문막 건등사거리(4.0km)	4개소/8개
대전청	3개 구간		74km	108km	9개소/23개
	1	평택-성환-천안	천안.성환-천안.신부 (18km)	성환(국지도70)↔음봉(지방도628)↔천안 : 26km	천안.성환 2 아산.음봉 4 2개소/6개
	39	평택-인주-송악-공주	인주.아산-아산 송악 (33km)	인주4거리(국도34)↔인주(지방도623,645)↔ 선장4거리(지방도645, 국도21)↔예산(국도32)↔유구 : L=49km	아산.선장 4 아산.선장 1 아산.도고 1 3개소/6개
17	오창-청주-대전	청원.현도-대전.관암동 (23km)	청원.현도(지방도591)↔대청댐(지방도629 대청호수길)↔대전 관암동 : 33km	청원.현도, 매봉지역11개 4개소/11개	

구분	노선	귀성객 이동로	교통체중 예상지역	우 회 도 로	안내표지판 설치
부산 청	7개 구간		137km	196km	7개소/14개
	4	김천~대구	남면~대구 (38km)	남면(지방도905호선)- 성주(국도30호선)-대구 : 44km	김천 남면 2
	4	왜관~대구	왜관~대구 (23km)	왜관(국지도79호선)-다부고개- 대구 : 34km	칠곡 왜관 2
	5	동명~대구	동명~대구 (10km)	왜관(국지도79호선)- 팔공산순환도로 : 20km	칠곡 동명 2
	30	성주~대구	선남~대구 (27km)	선남(지방도905호선)- 용암(국도5호선)-대구 : 33km	성주 선남 2
	7	포항~영덕	홍해~송라 (21.4km)	송라(시도20호선)-포항:38.6km 청하(국지도68호선)-안강:26.4km	경주 안강 2 포항 송라 2 포항 청하 2
	35	부산~울산	통도사~언양 (12.8km)	- (우회도로는 고속도로이나, 고속도로 지정체 예상)	VMS 표출
	14	부산~기장	철마~기장 (4.8km)	- (우회도로 없음)	VMS 표출

참고 9

일반국도 준공 및 임시개통 현황('15년 설 이후)

□ 국도 준공 개통구간 현황

시 · 도	공사명	노선	준공연장 (km)	위치(행정구역)	준공(개통)일
계	2개 구간		18.3		
충 남	배방~음봉	43	11.9	충남 아산 배방 갈매 ~ 아산 음봉 송촌	'15.3월
경 남	상동~신현	14	6.4	경남 거제시 상동동 ~ 경남 거제시 장평동	'15.3월

□ 국도 임시개통 구간 현황

시 · 도	공사명	노선	공사연장 (km)	개 통 구 간		조개개통일
				연장 (km)	위치(행정구역)	
계	4개 구간		28.24	16.41		
경 기	성남~장호원1	3	10.90	8.90	경기 성남시 하대원동 ~ 경기 광주시 태전동	'15.4월
충 남	음봉~영인	43	6.0	0.5	충북 아산 음봉 송촌 (송촌교차로)	'15.3월
전 남	군내~고군	18	5.13	5.13	전남 진도 군내 둔전 ~ 전남 진도 군내 녹전	'15.4월
경 남	내서~칠원	5	6.21	1.88	경남 창원 마산회원 내서 ~ 경남 합안 칠원	'15.3월

참고 10

고속도로 정체시 우회정보 제공

□ **추진배경**

- 고속도로 정체시 우회노선 소요시간 비교정보 제공을 통한 교통량 분산으로 국민서비스 향상 기여

□ **운영구간**

- 총 4개노선에서 운영

노 선	고속도로	국 도	비 고
경 부 선	양재IC~천안IC	1번국도 등	
영 동 선	용인IC~문막IC	42번국도 등	
서해안선	매송IC~당진IC	39번국도 등	
중부내륙선	감곡IC~이천IC	3번국도 등	

□ **운영방법**

- 고속도로와 우회도로 소요시간 차이가 10분 이상일 때 VMS 정보제공

구분	평 시	정보 제공시
1현시	발안-서평택 10km 정체	발안-서평택 10km 정체
2현시	매송-국도39호-서평택 소통원활	서해안선 매송-서평택 30분 국도39호 매송-서평택 20분

참고 11

관광주간 프로그램 및 지방축제 지원

□ **관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제 안내 및 홍보 지원**

- 안내브로셔 비치, 경품지원 등 축제 홍보 및 안내서비스 제공

본 부	영업소	관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제	축제기간	주요 서비스 대책
수도권	김 포	고양꽃박람회	4.24~5.10	○ 안내입간판 설치
	경기광주	분원 봉어찜축제	5.2~5.4	○ 국도인접부 안내현수막 설치
	곤지암	경기세계도자비엔날레	4.24~5.31	○ 안내입간판, 안내현수막 설치
		광주왕실도자기축제	4.24~5.17	○ 휴게소내 브로셔 비치
	서이천	이천도자기축제	4.24~5.17	○ 안내현수막 설치
강원	춘 천	가족과 함께하는 호수 별빛 나라	5.3~5.5	○ 관광 안내지도 배포 ○ 어린이날, 사탕 초콜릿과자 증정
	제 천	힐링 스파 투어	5.1~5.14	○ 관광안내지도 배포, ○ 어린이날 사탕나눠주기
	단양,괴산,제천,영동	어린이날 캠페인	5.2~3, 5	○ 관광안내지도 배포 ○ 관광안내소 설치(단양군청지원)
전북	전 주	제16회 전주국제영화제	4.30~5.9	○ 축제 리플릿 배포 - 전주(영), 서전주(영)
	전 주	제19회 전주한지문화축제	5.2~5.5	○ 축제 리플릿 배포 - 전주(영), 서전주(영)
	부안	부안마실축제	5.1~5.3	○ 홍보현수막 거치 - 영업소(4), 휴게소(2)
대구 경북	영 천, 북영천	보현산 별빛축제	5.2~5.4	- 축제홍보 현수막 설치(청통SA 등 4개소)
부산 경남	산청	산청한방약초축제	5.1~5.10	○ 홍보교류 협약 체결 - 홈페이지 링크 삽입 - 행복단말기, 선불전자카드 등 지원

□ **가정의 달 이벤트 실시**

- 전국 281개 영업소, 홍보용 물품, 기념품 제공 등 고객이벤트 실시

본부	개소	이벤트 내용
수도권	서울영업소 등 35개소	방문고객 기념품 제공 등
강원	옥계영업소 등 30개소	비누방울 장남감 증정 등
대전충청	목천영업소 등 33개소	요술풀선, 막대사탕 등 제공
전북	무주영업소 등 39개소	내방고객 학용품 세트 증정 등
광주전남	북광주영업소 등 49개소	꽃씨 및 막대사탕 제공 등
대구경북	성주영업소 등 40개소	황사마스크 제공 등
부산경남	문산영업소 등 55개소	고무축구볼 증정 등

□ 관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제 인근 영업소 관리 강화

- 대 상 : 평소대비 교통량이 100%이상 증가, 또는 정체가 예상되는 영업소
관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제 인근 영업소 등 총 63개 영업소 관리 강화
- 주요대책 : 전 차로 개방, 근무자 추가 투입 등

<주요 영업소 정체 해소 대책>

본 부	영업소	지, 정체 해소 대책	관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제
수도권	서서울	가변 개방	서해안선 일대 축제
	마성	전 차로 개방, 추가인원 확보	에버랜드 어린이날 축제
	북평택	임시수납원 활용	서해안선, 경부선 관문
	동서울	요금소추가 개방	이천, 곤지암 방면
	구리 남양주	전 차로 개방	자라섬 불꽃축제
	도평	전 차로 개방	자라섬 불꽃축제
	김포	전 차로 개방	고양꽃박람회
	광주	전 차로 개방	분원 봉어찜축제
	곤지암	전 차로 개방	경기세계도자비엔날레 광주왕실도자기축제
서이천	전 차로 개방	이천도자기축제	
강원	문막	차로 추가 개방 (3차로→5차로, ↑2차로) 근무자 연장(일2명)	오크밸리 방면
	새말	차로 추가 개방 (1차로→2차로, ↑1차로) 근무자 연장(일1명)	치악산 및 인근 캠핑장
	횡계	연장 및 시차 활용 요금소 최대 개방	용평리조트(알펜시아 오션700)
	횡성	근무편성최대투입 차로 최대 개방	횡성 인근 캠핑 및 voston
	설악	전 차로 개방	북한강 및 청평호 방면
	동홍천	전 차로 개방	양양, 속초 방면
	단양	시차근무자투입	어린이날 캠핑해요
	제천	전 차로 개방	힐링-스파 투어 어린이날 캠핑해요
	괴산	전 차로 개방 (1차로→2차로, ↑1차로)	어린이날 캠핑해요 월악산 국립공원
	속리산	강원권 영업소 아님	속리산 국립공원
	남제천	추가근무 투입	힐링-스파 투어
	춘천	시차근무자투입(2명→3명) 전 차로 개방 (2차로→3차로, ↑1차로)	가족과 함께하는 호수 별빛 나라
	원주	차로 최대 개방 (1차로→2차로, ↑1차로)	치악산 국립공원
	진부	차로 최대 개방	오대산 국립공원

본 부	영업소	지, 정체 해소 대책	관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제
대전충청	홍성	요금소 추가개방	홍성 인근 남당항 및 온천
	당진	전 차로 개방	프란치스코 교황 발자취 따라가기
	서산	전 차로 개방	프란치스코 교황 발자취 따라가기 태안해안 국립공원
	공주	전 차로 개방	세계문화유산 기원 백제의 향기를 찾아서
	유성	전 차로 개방	유성처럼 빛나는 힐링온천 가족체험여행 계룡산 국립공원
전북	동서천	교통정리원 배치 및 무인수납기기 교육실시	군산 여행지 방면
	서부여	무인수납도우미운영 출구 추가개방	세계문화유산 기원 백제의 향기를 찾아서
	청양	무인수납도우미출구 추가개방 운영	칠갑산 도립공원 방면
	전주	추가인원 확보 및 요금소 추가 개방	관광주간 생생장터는 떠들썩! 우리가족의 마음은 들썩들썩 제16회 전주국제영화제 제19회 전주한지문화축제
	부안	우회도로안내 및 요금소 추가 개방	부안마실축제 변산반도 국립공원
	정읍	요금소 추가 개방	내장산 국립공원
	덕유산	우회도로안내 및 안내입장관 설치	덕유산 국립공원
	동광주	1차로 추가 개방	담양 대나무축제
	담양	임시수납원 활용	담양 대나무축제
	곡성	임시수납원 활용	섬진강 및 장미공원 방면
전남	순천	임시수납원 활용	순천만 및 자연휴양림 방면
	함평	임시수납원 활용	함평나비대축제
	동함평	임시수납원 활용	함평나비대축제
	황전	최대개방(출1, 혼용출2)	구례 및 순천 방면 관문
	동순천	임시수납원 활용	순천만 및 자연휴양림 방면
	남원	차로 추가개방	지리산 국립공원
	서영암	TCS출구2상시개방	월출산 국립공원
	강진	차로이동수납	월출산 국립공원
	장흥	차로이동수납	제암산 철쭉제
	보성	차로이동수납	보성 녹차밭 및 제암산휴양림 방면
	지리산	가변차로 개방	지리산 국립공원
	고흥	갯길활용 이동수납	다도해 해상 국립공원

본 부	영업소	지, 정채 해소 대책	관광주간 프로그램 및 지방 주요 축제
대구 경북	경주	우회도로안내 및 전 차로 개방	경주 국립공원
	상주	우회도로안내 및 전 차로 개방	경천대, 문장대 및 성주봉자연휴양림
	문경새재	우회도로안내 및 전 차로 개방	문경전통찻사발축제
	해인사	임시요금소 탄력개방	즐겁다, 안전하다, 산으로 바다로! 가야 국립공원
	가조	우회도로안내 및 전 차로 개방	가조 온천지구 방면
	거창	우회도로안내 및 전 차로 개방	월성계곡 및 금원산 방면
	고령	우회도로안내 및 전 차로 개방	가야문화유적지 대탐험
	풍기	교통량에 따라 요금소 추가개방	소백산 국립공원
부산 경남	통영	임시수납원 활용 차로 추가개방	'거리의 악사' 작은 음악회 한려해상 국립공원
	마산	전 차로 개방	즐겁다, 안전하다, 산으로 바다로!
	하동	전 차로 개방	부모님과 함께하는 지리산 슬로시티 체험

참고 12 | 고속도로 화장실 확보 계획

□ 화장실 확충 및 임시화장실 설치

구분	기존			연휴운영			증감			비고 (비율)	
	계	남	여	계	남	여	계	남	여		
합계	10,864	5,240	5,624	11,773	5,548	6,225	909	308	601	1.1	
개정 고속 도로	소계 (①=②+③+④)	10,864	5,240	5,624	11,773	5,548	6,225	909	308	601	1.1
	휴게소 화장실 확충(②)	10,804	5,205	5,599	11,495	5,420	6,075	691	215	476	
	임시화장실 설치(③)				218	93	125	218	93	125	
	- 본선				140	67	73	140	67	73	
	- 연륙대형				78	26	52	78	26	52	
	졸음쉼터(④)	60	35	25	60	35	25				

□ 주요 혼잡휴게소 여성용 화장실 확충

구 분	기존		가변		임시		직원	명절 운영		
	남	여	남	여	남	여		남	여	비율
계	495	669	-28	28		44	34	467	775	1.66
경 부	안성(부산)	48	72			10		48	82	1.71
	안성(서울)	53	67	-5	5		3	48	75	1.56
	입장(서울)	45	48	-8	8	14	5	37	75	2.03
	망향(부산)	42	64				1	42	65	1.55
	천안(서울)	48	77				3	48	80	1.67
서해안	화성(시흥)	36	46	-8	8		6	28	60	2.14
	화성(목포)	38	48	-7	7	10	2	31	67	2.16
영 동	여주(서창)	30	55				2	30	57	1.90
	여주(강릉)	52	70			10	3	52	83	1.60
	문막(강릉)	35	48				2	35	50	1.43
중 부	이천(하남)	36	42				5	36	47	1.31
	이천(통영)	32	32				2	32	34	1.06

※ 여성용 화장실 1:1.7 확보

□ 본선 임시화장실 개수 : 8개소 28동 218칸

본부	노 선	설치위치	이경 (km)	방향	기존 (동/칸)	증설 (동/칸)	합계 (동/칸)	형식	비고 (칸)
계		개소			6/20	22/198	28/218		남93, 여125
수도권	경부선	외가천BS	364.5	부산	-	3/32	3/32	수세식	남12,여20
	서해안선	매송SA	317	목포	-	2/22	2/22	수세식	남12,여10
강원	영동선	적금줄음쉼터	99	인천	1/3	1/4	2/7	수세식	남4,여3
				강릉	1/3	1/4	2/7	수세식	남4,여3
		소초줄음쉼터	135.6	인천	1/4	1/4	2/8	수세식	남4,여4
				강릉	1/4	1/4	2/8	수세식	남4,여4
		삼교줄음쉼터	167	강릉	-	1/10	1/10	수세식	남5,여5
		월정줄음쉼터	202.2	강릉	1/3	1/11	2/14	수세식	남8,여6
인천	1/3			2/22	3/25	수세식	남14,여11		
대전충청	경부선	연곡BS	354.9	부산	-	8/78	8/78	수세식	남26,여52
광주전남	남해선	섬진강 휴게소	30.8	순천	-	1/7	1/7	수세식	여7

참고 13

특별교통대책 관련 기관별 연락처

기 관 별	전 화 번 호	FAX번호
○ 청와대(국토교통비서관)	T) 02) 770-2673~6	F) 770-4760
○ 총리실(상황실, 당직실)	T) 044) 200-2860~1	F) 200-2862
○ 국민안전처(중앙재난안전상황실)	T) 02) 2100-3119	F) 2100-4094
○ 국방부(재난대책상황실)	T) 02) 748-3181~3	F) 748-5795
○ 국토교통부(대책본부 상황실)	T) 044) 201-4800~4810	F) 201-5503
○ 해양수산부(연안해운과)	T) 044) 200-5734(주간) 044) 200-5981(야간)	F) 200-5739
○ 경찰청(교통안전담당관실)	T) 02) 3150-0637	F) 3150-2850
○ 한국철도공사	T) 042) 615-4804~8	F) 02) 361-8540
○ 철도특별사법경찰대	T) 042) 615-5877	F) 615-5880
○ 한국도로공사	T) 031) 710-7240~9	F) 710-7254,64
○ 한국공항공사	T) 02) 2660-2831~41 (야간) 2660-2214	F) 02) 2660-2830
○ 인천국제공항공사	T) 032) 740-2142, 2147 (야간 210-2107)	F) 032) 741-2980
○ 전국고속버스조합	T) 02) 535-2860~1	F) 535-7513
○ 전국버스연합회	T) 02) 585-4578	F) 585-4524
○ 전국전세버스연합회	T) 02) 792-2916	F) 794-2654
○ 해운조합	T) 02) 6096-2142~3 02) 6096-2000(야간)	F) 6096-2149
○ 서울고속터미널(경부, 남해선)	T) 02) 535-7594 / 4629	F) 535-2634
○ 센터럴시티터미널(호남, 영동선)	T) 02) 6282-0651~3	F) 6282-0659
○ 남부시외버스터미널	T) 02) 521-2688	F) 521-8548
○ 동서울종합터미널	T) 02) 453-7710	F) 453-6703
○ 상봉시외버스터미널	T) 02) 490-7751~2	F) 491-3362
○ 서부시외버스터미널	T) 02) 387-2442	F) 382-5103